



**RENAULT
TRUCKS**



Nota de prensa

FEBRERO DE 2025

Renault Trucks y Schwing Stetter desvelan una solución innovadora y productiva para el transporte de hormigón descarbonizado

La expansión de la tecnología eléctrica con baterías a nuevas aplicaciones empresariales implica la necesidad de desarrollar soluciones adaptadas. El transporte de hormigón requiere una carga útil elevada y se ve afectado directamente por el peso de las baterías. A fin de conciliar la eficacia operativa, el rendimiento económico y la necesaria descarbonización, Renault Trucks y el carrocerero alemán Schwing Stetter han puesto a punto una doble innovación: un Renault Trucks E-Tech C de cinco ejes equipado con una hormigonera totalmente eléctrica y una capacidad de carga de hasta 10 m³ de hormigón.

Este vehículo se presentará en exclusiva en el stand de Schwing Stetter durante la próxima edición de Bauma, del 7 al 13 de abril de 2025 en Múnich.

El fabricante francés Renault Trucks, líder de las soluciones de transporte descarbonizadas con la gama eléctrica más amplia del mercado, y el carrocerero alemán Schwing Stetter, líder mundial de los sistemas de transporte de hormigón, han unido sus conocimientos y han desarrollado un conjunto 100 % eléctrico, ofreciendo a los profesionales de la construcción una alternativa sin emisión de CO₂ en uso.

■ Renault Trucks E-Tech C 10x4: maniobrabilidad y carga útil optimizadas

El transporte de hormigón requiere una carga útil elevada, tanto por razones técnicas como económicas. A modo de ejemplo, un camión térmico equipado con una hormigonera clásica puede transportar hasta 8 m³ de hormigón en la mayor parte de los países europeos, según la reglamentación en vigor. El paso a la modalidad eléctrica, debido al peso de las baterías, reduce esta capacidad. A fin de solucionarlo, Renault Trucks ha diseñado un modelo único de cinco ejes, un Renault Trucks E-Tech C 10x4, capaz de transportar hasta 10 m³ de hormigón.

Incluso con la integración de un eje suplementario, este camión conserva una excelente maniobrabilidad, esencial para circular en entornos urbanos y entrar en obras con accesos restringidos. Gracias a una arquitectura rediseñada, concretamente con una reorientación de las baterías a la vertical detrás de la cabina, el espacio liberado en el chasis permite conservar una distancia entre ejes corta y un radio de giro reducido.

Por otro lado, el conjunto Renault Trucks E-Tech C 10x4 con hormigonera eléctrica Schwing Stetter ha sido concebido para optimizar el reparto de la carga. Garantiza una carga máxima por eje inferior o igual a la de los vehículos hormigoneras existentes, evitando así un impacto adicional en las infraestructuras viales.

■ Una solución competitiva y descarbonizada

El carrocerero alemán Schwing Stetter ha desarrollado una hormigonera de hormigón completamente eléctrica, alimentada directamente por las baterías del camión. Esta solución integrada posibilita el funcionamiento sin emisiones de CO₂.

Con una autonomía que puede alcanzar los 140 km con una recarga intermedia de 45 minutos (o 110 km con una sola carga), este camión puede realizar cuatro trayectos diarios de 35 km, una distancia adaptada a los circuitos habituales entre plantas de hormigón y obras. Renault Trucks acompaña a sus clientes en la elección adecuada del número de baterías y de la estrategia de recarga, evitando así adoptar una opción sobredimensionada que podría penalizar la carga útil, incrementar el coste total de explotación y agravar la huella ambiental.

Gracias al buen dimensionamiento de las baterías, a una mayor capacidad de carga y al coste reducido de la energía, este nuevo vehículo eléctrico garantiza un coste del transporte de hormigón competitivo frente a los modelos diésel, respetando a la vez las normas medioambientales más estrictas.

El Renault Trucks E-Tech C 10x4 estará disponible en Suiza, Irlanda, Países Bajos, Luxemburgo, Finlandia, Eslovaquia y Lituania, donde la reglamentación autoriza la circulación de camiones rectos de cinco ejes cargados hasta 42 toneladas (según las legislaciones nacionales). Renault Trucks aboga por una armonización de las reglamentaciones europeas a fin de acelerar la adopción de la tecnología eléctrica para el transporte de hormigón.

Con esta innovación conjunta, Renault Trucks y Schwing Stetter reafirman su compromiso en pro de la descarbonización del transporte, y dan una respuesta a las exigencias de productividad y competitividad de los profesionales de la industria del hormigón.

El Renault Trucks E-Tech C 10x4 equipado con la hormigonera eléctrica Schwing Stetter se presentará en exclusiva en el stand del carrocerero alemán durante la próxima edición de Bauma, del 7 al 13 de abril de 2025 en Múnich.

Espacio exterior sur: FS. 1005/2

Acerca de Schwing Stetter

El grupo SCHWING es uno de los líderes del mercado de equipos de construcción destinados a los sistemas de bombeo de hormigón y a las tecnologías de bombeo industrial.

Su cartera de productos incluye autobombas de hormigón, hormigoneras, autohormigoneras con bomba de hormigón, bombas de hormigón estacionarias, plantas de hormigón, plantas de reciclaje de hormigón, bombas industriales y otros equipos.

SCHWING cuenta con 10 filiales por todo el mundo, emplea a más de 5000 personas y goza de más de 90 años de experiencia en el desarrollo de productos y soluciones eficaces para el mercado mundial.

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9 400 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1 500 puntos de venta y de servicio

70 000 vehículos vendidos en 2023

Más información en:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
