Nota de prensa

NOViEMBRE de 2024

**A partir de 2025, los Renault Trucks E-Tech T tendrán 600 km de autonomía**

**A partir del segundo semestre de 2025, podrán realizarse pedidos de una extensión del modelo eléctrico Renault Trucks E-Tech T. Con una autonomía de 600 km con una sola carga, este vehículo abre nuevas perspectivas para la descarbonización del transporte de larga distancia.**

Avalado por 30 millones de kilómetros recorridos por transportistas en el ejercicio de sus actividades, los camiones eléctricos Renault Trucks ya han evitado la emisión de 29 000 toneladas de CO₂. Con esta nueva oferta, el fabricante francés continúa ampliando su gama de soluciones de transporte sostenibles para acompañar a sus clientes en la transición energética.

* **Una tecnología innovadora como eje central del rendimiento**

El aumento de la autonomía del Renault Trucks E-Tech T es posible gracias a la integración de un nuevo componente, el *e-axle*, un eje eléctrico.

La tecnología *e-axle* permite reagrupar todos los elementos de la cadena cinemática – motores eléctricos y transmisión– en la parte posterior del vehículo, liberando así espacio entre los largueros donde se alojan los packs de baterías adicionales. El Renault Trucks E-Tech T equipado con el e-axle puede recorrer 600 km con una sola carga.A machine with a black cover

Description automatically generated with medium confidenceRenault Trucks E-axle

«*La llegada de este camión eléctrico acelerará la transición hacia la movilidad eléctrica*», explica Emmanuel Duperray, vicepresidente principal de electromovilidad en Renault Trucks. «*Consideramos que una autonomía de 600 km con una sola carga, asociado al desarrollo de las redes de infraestructura de recarga pública de aquí a 2026, especialmente a través de nuestro proyecto común Milence, permitirá alcanzar la paridad operativa* [con las tecnologías diésel] *esperada por nuestros clientes*».

* **Una oferta adicional que complementa la oferta actual**

Diseñado para el transporte de larga distancia, este Renault Trucks E-Tech T con una autonomía ampliada completará la oferta eléctrica del fabricante sin remplazar las soluciones actuales. Renault Trucks seguirá ofreciendo una amplia gama de autonomías, configuraciones y equipos para adaptarse de la mejor manera posible a los usos. A fin de guiar a los transportistas hacia la solución ideal, Renault Trucks pone a su disposición avanzadas herramientas de simulación que permiten configurar cada camión eléctrico según sus necesidades específicas.

«*No pretendemos competir por lograr la mayor autonomía con una sola carga*», señala Emmanuel Duperray. «*Las baterías de gran tamaño reducen la capacidad de carga útil, aumentan el coste de explotación y empeoran la huella medioambiental.* *Un camión eléctrico es, intrínsecamente, más caro que un vehículo térmico. Hay que replantearse la logística de la descarbonización, es decir, reconsiderar las soluciones de transporte a fin de intensificar el uso de los activos de material rodante y reducir así el coste por kilómetro*».   
  
Renault Trucks alienta a sus clientes a ajustar el tamaño de las baterías en función de sus necesidades reales y les acompaña en el proceso de optimización de la solución integrando la estrategia de recarga. «*Este enfoque ya nos permite alcanzar, con los Renault Trucks E Tech T producidos en serie, un kilometraje diario que supera los 700 kilómetros*».

A partir del segundo semestre de 2025 podrán realizarse pedidos de este futuro vehículo. La producción estará garantizada por la fábrica de Bourg-en-Bresse, que desde finales de 2023 ensambla las gamas altas eléctricas de la marca.

***Acerca de Renault Trucks***

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

***Cifras claves:***

*9 400 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1 500 puntos de venta y de servicio*

*70 000 vehículos vendidos en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |