Comunicato stampa

NOVEMBRE 2024

**Renault Trucks omologa il primo autocarro elettrico convertito in Francia  
  
Renault Trucks, pioniere dell'economia circolare e della decarbonizzazione, compie un altro passo per la tutela dell’ambiente ottenendo la prima omologazione su strada in Francia per un autocarro elettrico convertito. Si tratta del Renault Trucks D con motore termico da 12 tonnellate, trasformato in autocarro elettrico a batterie, che sarà dato in leasing di lunga durata ad Extime, azienda di gestione dei negozi duty-free dell'Aeroporto di Parigi, attraverso Clovis Grand Paris, partner per il leasing di Renault Trucks.**

Alla fine del 2023 Renault Trucks ha completato la conversione di un autocarro con motore termico da 12 tonnellate in un autocarro elettrico a batteria, in collaborazione con Novumtech e con il sostegno finanziario dell’Ademe. L’azienda intende ora valutare la sostenibilità economica, ambientale e commerciale del processo. A questo scopo l’autocarro convertito è stato appena omologato per la circolazione su strada, una novità assoluta in Francia.

* **Omologazione in più fasi**

La trasformazione del veicolo con motore termico in un veicolo elettrico ha richiesto una serie di operazioni per rispettare le normative vigenti. Una volta completata la conversione meccanica, i team di Renault Trucks hanno effettuato una serie di rigorosi test all'UTAC, l’ente di omologazione tecnica con sede a Parigi e accreditato per la norma ISO 17025.

I test comprendono la compatibilità elettromagnetica, che deve essere conforme allo standard R100, e la verifica della conformità dei sistemi di frenata.

Dopo l'omologazione tecnica, è stato presentato alla Direzione regionale dell'ambiente, della pianificazione e dell'alloggio (DREAL) Auvergne Rhône-Alpes il fascicolo amministrativo completo, comprendente i rapporti di tutti i test effettuati.

Il 20 novembre 2024 Renault Trucks ha ricevuto l’importante certificazione, diventando il primo costruttore di mezzi pesanti a omologare per la strada in Francia un autocarro elettrico convertito.

Tra la fase tecnica e la certificazione, l'intera operazione di conversione dell’autocarro ha richiesto due anni.

* **Il primo autocarro elettrico convertito per un uso molto specifico**

Dato in leasing da Clovis Grand Paris, partner di Renault Trucks, a Extime, che gestisce i negozi duty-free dell'aeroporto di Parigi, l'autocarro elettrico convertito sarà utilizzato per fare la spola tra i magazzini di Extime e l'aeroporto di Parigi. Con un'autonomia di 250 km, questo autocarro elettrico da 12 tonnellate è perfettamente adatto a questo impiego e rientra nelle iniziative per la decarbonizzazione del settore aeroportuale.

* **Un primo passo verso l'espansione della conversione elettrica?**

Questo primo autocarro elettrico convertito è un vero e proprio “laboratorio” per Renault Trucks, perché consente di valutare l'efficienza e la produttività della soluzione prima di replicare il processo su scala più ampia.

*“L’impiego di questo veicolo in condizioni operative reali ci consentirà di validare la sostenibilità economica e la robustezza della soluzione della conversione elettrica. La sperimentazione dà prova del nostro impegno per la tutela delle risorse naturali e per la riduzione dell'impatto ambientale legato all'uso dei veicoli. Questo autocarro illustra perfettamente l'approccio all'economia circolare che portiamo avanti in Renault Trucks”,* dice Laurent Colpier, Vicepresidente Used Trucks e Logistica Urbana di Renault Trucks.

Una bella prova di vantaggi per l’ambiente, ma anche economici, dato che il costo di acquisto di un autocarro elettrico convertito è stimato fino al 15% inferiore a quello di un veicolo elettrico nuovo.

***Informazioni su Renault Trucks***

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

***Numeri chiave:***

*9.400 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.500 punti vendita e assistenza*

*70.000 veicoli venduti nel 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Per maggiori informazioni, contattare:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |