



Comunicato stampa

OTTOBRE 2023

Retrofit elettrico: Renault Trucks continua il suo impegno a favore della mobilità sostenibile

Renault Trucks, innovatrice nell'economia circolare e nella mobilità elettrica, compie un passo significativo verso la decarbonizzazione convertendo un autocarro diesel da 12 tonnellate in un autocarro elettrico a batteria. Il progetto di retrofit elettrico è stato realizzato in collaborazione con Novumtech, con il supporto finanziario dell'ADEME. Si tratta di un'iniziativa doppiamente virtuosa, perché mira a tutelare le risorse naturali e a ridurre l'impatto ambientale legato all'uso dei veicoli.

Per Renault Trucks, il trasporto sostenibile non è solo uno slogan! Oggi l'azienda francese ne fornisce un'ulteriore prova, avendo appena completato la conversione in officina di un autocarro con motore a combustione in un autocarro elettrico. Il progetto ha l'obiettivo di valutare la rilevanza ambientale, tecnica ed economica del retrofit elettrico per i veicoli pesanti ed è stato reso possibile grazie alla partnership con Novumtech, una start-up esperta nella progettazione e produzione di batterie, e dal sostegno finanziario dell'ADEME.

La circolarità è infatti una delle aree strategiche su cui Renault Trucks si sta concentrando per decarbonizzare il trasporto merci. La casa automobilistica, impegnata a prolungare la vita dei veicoli che produce, sta infatti inserendo le sue attività industriali in un approccio di economia circolare, basato su tre pilastri: rigenerare, riconvertire e riutilizzare.

In quest'ottica, Renault Trucks ha avviato una serie di iniziative, come il raddoppio della vita operativa degli autocarri per i trasportatori, incoraggiando il ricondizionamento piuttosto che il rinnovo. Inoltre agli autocarri usati viene offerta una seconda vita riconvertendoli con

rigorosi processi industriali. Ad oggi, più di 1.500 autocarri sono stati riconvertiti presso la Used Trucks Factory di Bourg en Bresse e 700 sono stati ricondizionati presso il Centro Veicoli Usati di Lione, con un risparmio di oltre 5.000 tonnellate di CO2.

Le fasi della trasformazione

La conversione elettrica del Renault Trucks D da 12 tonnellate è stata realizzata modificando solo lo stretto necessario: sono stati rimossi il motore, il cambio, il serbatoio del carburante, il serbatoio dell'AdBlue e i componenti associati al motore a combustione, come la pompa idraulica per il servosterzo, il compressore pneumatico per le sospensioni e i freni e il compressore dell'aria condizionata.

Questi componenti sono stati sostituiti da un motore elettrico direttamente collegato all'albero motore, un pacco batterie agli ioni di litio da 210 kWh, un caricabatterie imbarcato da 22 kW, un compressore d'aria elettrico per le sospensioni e la frenata, una pompa idraulica elettrica per il servosterzo, un compressore elettrico per l'aria condizionata e un sistema di riscaldamento elettrico per la cabina.

Il prossimo passo è l'omologazione dell'autocarro convertito, per convalidarne la conformità alle normative vigenti. Una volta ottenuta l'omologazione, Renault Trucks inizierà una fase di test in condizioni operative reali in collaborazione con Clovis Grand Paris.

Il progetto di retrofit, realizzato grazie alla partnership con Novumtech, ha preso vita nell'area CampX del sito Renault Trucks di Lione, che ha l'obiettivo di accelerare l'innovazione tecnologica e commerciale creando sinergie tra i tecnici Renault Trucks (team di ingegneri di Lione) e le start-up.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.450 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.400 punti vendita e assistenza

59.000 veicoli venduti nel 2022

Per maggiori informazioni, contattare:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
