



Nota de prensa

SEPTIEMBRE DE 2023

Renault Trucks E-Tech Trafic: el fabricante completa su gama con un vehículo industrial urbano eléctrico

Renault Trucks, comprometido con la rápida electrificación de sus gamas de vehículos, completa su oferta con la comercialización en 2023 de un nuevo vehículo industrial para el segmento *Medium Van*: el Renault Trucks E-Tech Trafic. Con esto, el fabricante francés propone una completa oferta de vehículos 100 % eléctricos que van de 650 kg a 44 t.

El recurso a soluciones de transporte bajas en carbono es una prioridad para Renault Trucks, que acaba de finalizar la electrificación de todos los modelos de vehículos destinados a operar en medio urbano y periurbano. Todos los usos en estos medios, mensajería, repartos, distribución, recogida de residuos o incluso suministro a obras, están cubiertos con los Renault Trucks E-Tech T y C, los Renault Trucks E-Tech D, D Wide y D Wide LEC (16, 19 y 26 t), Renault Trucks E-Tech Master (3,1 y 3,5 t), bicicletas de carga (650 kg) y, desde 2023, Renault Trucks E-Tech Trafic (3,07 t).

Un vehículo industrial 100 % eléctrico concebido para un uso urbano

Con la explosión del comercio electrónico, el incremento de los repartos, y una mayor demanda de trabajos relacionados con la mejora del hábitat, el número de vehículos industriales que circulan en el centro de nuestras ciudades aumenta progresivamente.

El vehículo eléctrico permite a los profesionales proseguir su actividad en la ciudad sean cuales sean las normativas locales, garantizando a la vez la calidad de vida de los ciudadanos. Por ello, Renault Trucks completa ahora la oferta eléctrica del Renault Trucks E-Tech Trafic.

El Renault Trucks E-Tech Trafic está concebido para un uso urbano. Es de tamaño medio, fácil de maniobrar y, en su versión más compacta, permite acceder a los aparcamientos urbanos cubiertos y estacionar en una plaza estándar de automóvil.

A fin de atender a las necesidades de todos los profesionales del reparto y los trabajadores cualificados, se propone en múltiples configuraciones: tres versiones de furgoneta (L1H1, L2H1, L2H2), dos versiones de furgoneta de doble cabina (L1H1 y L2H1) y una versión plataforma-cabina. En la versión furgoneta, Renault Trucks E-Tech Trafic ofrece un volumen de carga que va de 5,8 a 8,9 m³ y una longitud de carga de hasta 4,15 m. La versión H2, con una cómoda altura interior de 1898 mm, permite estar de pie en la zona de carga.

El vehículo está equipado con un motor eléctrico de 90 kW (120 CV) y cuenta con una capacidad de remolque de 920 kg. Tiene baterías de 52 kWh y dispone de una autonomía de 297 km WLTP en ciclo mixto. Se trata de uno de los mejores consumos en energía eléctrica del mercado con 18,7 kWh, lo que permite disminuir el coste total de propiedad del vehículo. Puede recargarse del 15 al 80 % en 60 minutos con una carga rápida (CC).

Una oferta con servicios a medida para su total tranquilidad

A fin de realizar una transición a la modalidad eléctrica sin contratiempos, el fabricante propone un acompañamiento personalizado que incluye un estudio previo de las necesidades y usos, y consejos sobre las soluciones de recarga. Asimismo, Renault Trucks ofrece soluciones de financiación adaptadas, y un acompañamiento en la gestión de las ayudas gubernamentales (según el país).

Con miras a controlar los costes, Renault Trucks propone asimismo un «paquete» que engloba el coste del vehículo, el contrato de mantenimiento Start & Drive, el seguro y la financiación¹.

Renault Trucks E-Tech Trafic cuenta también con una garantía de ocho años para la batería de tracción y de dos años para el resto del vehículo, piezas y mano de obra, y reparación de averías 24/7. Goza de una variedad de servicios fundamentada en los conocimientos sobre los camiones de Renault Trucks, que consagra espacios específicos para los vehículos industriales en sus concesionarios (Fast & Pro) y ofrece citas sin demora y horarios de apertura ampliados, incluyendo los sábados.

Renault Trucks E-Tech Trafic estará disponible en Francia, Reino Unido, Irlanda, Bélgica, Países Bajos, Suiza, Italia y Alemania a partir de octubre de 2023.

Características técnicas del Renault Trucks E-Tech Trafic:

- Modelos: - Furgoneta L1H1, L2H1, L2H2
- Furgoneta doble cabina L1H1, L2H1
- Plataforma Cabina
- PMA: 3,07 t
- Carga útil: hasta 1,16 t
- Motor eléctrico de una potencia total de 90 kW
- Par máximo del motor eléctrico: 245 Nm
- Batería de iones de litio: 52 kWh
- Cargador: hasta 22 kW en CA y hasta 50 en CC
- Velocidad máxima: 110 km/h
- Capacidad de remolque: 920 kg
- Autonomía real: 297 km (ciclo mixto WLTP)

¹ El contenido y las condiciones de la oferta pueden diferir según el país. Sujeto a aceptación del dossier por parte de *Renault Trucks Financial Services*.

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1400 puntos de venta y de servicio

59 000 vehículos vendidos en 2022

Para más información :
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
