



COMUNICADO DE PRENSA

ENERO DE 2021

MOVILIDAD ELÉCTRICA: UN RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E. EQUIPADO CON PANELES FOTOVOLTAICOS

Rhyner Logistik, firmemente comprometida con el transporte sostenible, ha adquirido un D Wide Z.E. de Renault Trucks para aprovisionar los supermercados Denner. Asimismo, la empresa de transporte suiza ha instalado paneles fotovoltaicos sobre la caja de su camión eléctrico para alimentar el grupo frigorífico.

Un D Wide Z.E. de Renault Trucks 100 % eléctrico de 26 toneladas acaba de unirse a la flota de cien camiones de la empresa de transportes suiza Rhyner Logistik. Aprovisiona a los supermercados Denner de Zúrich y su área metropolitana, respetando el medioambiente y la calidad de vida de sus habitantes.

Avanzando aún más en este planteamiento ético, Rhyner Logistik ha decidido instalar paneles fotovoltaicos sobre la caja del vehículo a fin de alimentar el grupo frigorífico con una energía limpia. Un sistema particularmente adaptado a la actividad de transporte a temperatura controlada, pues cuando las temperaturas exteriores –y, por tanto, la exposición al sol- son más elevadas, es cuando más se necesita enfriar la caja.

La empresa Rhyner Logistik, convencida de que la movilidad eléctrica es la respuesta mejor adaptada para alcanzar la neutralidad en carbono, ha instalado también una estación de recarga rápida. A fin de lograr una autonomía óptima, el camión se recarga en el almacén durante las operaciones de carga de mercancías. Al utilizarse en medio urbano, donde las frenadas son frecuentes, el sistema de recuperación permite ganar un 20 a 30 % de energía y, por tanto, de kilómetros adicionales. Un enfoque global para obtener un resultado óptimo.

Acerca de Renault Trucks

Herederio de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com