



COMUNICADO DE PRENSA

DICIEMBRE DE 2020

UNA FLOTA DE 25 MASTER Z.E. DE RENAULT TRUCKS PARA MIGROS

MyMigros, servicio de supermercado en línea de la cooperativa suiza Migros Aar, realiza entregas a domicilio con vehículos industriales 100 % eléctricos Master Z.E. de Renault Trucks. De momento hay 25 de ellos en servicio, y otros 20 vehículos adicionales se unirán a la flota ***MyMigros*** en 2021.

La cooperativa suiza Migros Aar lanzó hace dos años «MyMigros», un servicio de supermercado en línea con entrega a domicilio. Con un enfoque sostenible, las entregas se realizan sin emisiones ni contaminación sonora gracias a los Master Z.E. de Renault Trucks.

Perfectamente adaptados al uso urbano, estos vehículos industriales 100 % eléctricos acceden a todas las zonas, incluso las más estrechas o aquellas con restricciones de circulación. En cuanto al volumen de carga, es idéntico al de su equivalente diésel, pues las baterías se han colocado bajo los asientos delanteros.

Actualmente, 25 Master Z.E. de Renault Trucks se encuentran en servicio y otros 20 vehículos adicionales se unirán a la flota en 2021.

Una autonomía perfectamente adaptada al uso

La zona de distribución de Migros Aar engloba varios cantones de Suiza (Berna, Soleure y Argovie). La autonomía del Master Z.E. de Renault Trucks es de 120 km, suficiente para cubrir estos territorios. Migros dispone siempre de dos o tres vehículos estacionados en el almacén, listos para prestar servicio a los clientes de la región. Cada vehículo dispone de su propia estación de recarga en su lugar de estacionamiento.

«Los vehículos realizan entregas entre las 10 h y las 14 h, regresan a su estación de carga, donde permanecen durante dos horas, y vuelven a hacer repartos entre las 16 h y las 20 h.»

Durante la noche, los Master Z.E. de Renault Trucks permanecen conectados al cable de carga, precisa Marcel Zaugg, responsable del parque de vehículos de Migros Aar. Un esquema logístico que hace posible una perfecta optimización de la autonomía de los vehículos.

Especificaciones técnicas – Renault Trucks Master Z.E.

- Peso total autorizado: de 3,1 t a 3,5 t
- Motor eléctrico de una potencia de 57 kW
- Par máximo: 225 Nm
- Velocidad máxima: 100 km/h
- Almacenamiento de energía: baterías de iones de litio de 33 kWh
- Autonomía en ciclo NDEC: 200 km
- Autonomía real: hasta 120 km
- Charging 7 kW AC

Acerca de Renault Trucks

Herederio de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com